

## **Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS- fartyg byggda före den 1 juli 2002;**

**TSFS 2014:139**

Utkom från trycket  
den 17 december 2014

**SJÖFART**

beslutade den 1 december 2014.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att regel 55.2, 55.5.4 och 55.6 i bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 ska ha följande lydelse.

---

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2015.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Tatjana Olson  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)



## **Bilaga 1**

### **Regel 55**

**2** Där flytande laster andra än de som anges i avsnitt 1 eller kondenserade gaser som medför ökade brandrisker avses bli transporterade, ska ytterligare säkerhetsåtgärder som är godtagbara för administrationen vidtas, varvid vederbörlig hänsyn ska tas till bestämmelserna i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:34) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden) och Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2007:4) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (GC-koden).

#### **1983 års ändringar för fartyg byggda den 1 juli 1986 eller senare**

**2** Där flytande laster andra än de som anges i avsnitt 1 eller kondenserade gaser som medför ökade brandrisker avses bli transporterade, ska ytterligare säkerhetsåtgärder som är godtagbara för administrationen vidtas, varvid vederbörlig hänsyn ska tas till bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden), Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:34) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden), Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:36) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (IGC-koden) eller Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2007:4) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (GC-koden), beroende på vilken som är tillämplig.

### **Regel 55**

**5** Bestämmelserna för inertgasanläggningar enligt regel 60 behöver inte tillämpas på kemikalietankfartyg eller gastankfartyg när de transporterar last som avses i avsnitt 1, förutsatt att alternativa anordningar som föreskrivs av organisationen är installerade.<sup>1</sup>

#### **1989 års ändringar för alla fartyg**

**5** Kraven på inertgassystem i regel 60 behöver inte tillämpas på följande:

- .1** kemikalietankfartyg oavsett byggnadsdatum som transporterar laster enligt kraven i avsnitt 1, under förutsättning att de uppfyller kraven för inertgassystem på kemikalietankfartyg enligt MSC-resolution A.567(14) och A.567(14) korr.1<sup>2</sup>, eller

<sup>1</sup> Se Rekommendation med interimregler för inertgasanläggningar på kemikalietankfartyg som transporterar petroleumprodukter, antagen av organisationen genom resolution A.473(XII).

<sup>2</sup> The regulation for Inert Gas System on Chemical Tankers Adopted by the Organization by resolution A.567(14) and resolution A.567(14) Corr.1.

- .2 kemikalietankfartyg byggda före den 1 juli 1986 som transporterar råolja eller oljeprodukter, under förutsättning att de uppfyller kraven för inertgassystem på kemikalietankfartyg enligt MSC-resolution A.473(XII)<sup>3</sup>, eller
- .3 gastankfartyg oavsett byggnadsdatum som transporterar laster som framgår av avsnitt 1, under förutsättning att de är utrustade med inerteringsarrangemang som är likvärdigt med vad som föreskrivs i avsnitt 5.1 eller 5.2, eller
- .4 kemikalietankfartyg och gastankfartyg som transporterar brännbara laster andra än råolja och petroleumprodukter, t.ex. sådana laster som framgår av kapitel VI och VII i bilagan till Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:34) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden) eller kapitel 17 och 18 i bilagan till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden),
  - .4.1 om de är byggda före den 1 juli 1986, eller
  - .4.2 om de är byggda den 1 juli 1986 eller senare och under förutsättning att kapaciteten på lasttankarna inte överstiger 3 000 m<sup>3</sup> samt att individuell munstyckskapacitet för tankspolningsmaskinerna inte överstiger 17,5 m<sup>3</sup>/timme och att den totala kapaciteten från alla maskiner som används i en lasttank vid något tillfälle inte överstiger 110 m<sup>3</sup>/timme.

## Regel 55

**6** Kemikalietankfartyg och gastankfartyg ska uppfylla bestämmelserna i denna del utom där alternativa och kompletterande anordningar finns som är godtagbara för administrationen, varvid vederbörlig hänsyn ska tas till bestämmelserna i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:34) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden) och Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2007:4) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (GC-koden).

### 1983 års ändringar för fartyg byggda den 1 juli 1986 eller senare

**6** Kemikalietankfartyg och gastankfartyg ska uppfylla bestämmelserna i denna del utom där alternativa och kompletterande anordningar finns som är godtagbara för administrationen, varvid vederbörlig hänsyn ska tas till bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden), Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:34) om transport till sjöss av skadliga

<sup>3</sup> The Interim Regulation for Inert Gas Systems on Chemical Tankers Carrying Petroleum Products, antagen genom IMO-resolution A.473(XII).

flytande kemikalier i bulk (BCH-koden), Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:36) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (IGC-koden) eller Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2007:4) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (GC-koden), beroende på vilken som är tillämplig.